



# V-VTA

V-VTA 60 | V-VTA 80



**Elmo  
Rietschle**  
A Gardner Denver Product

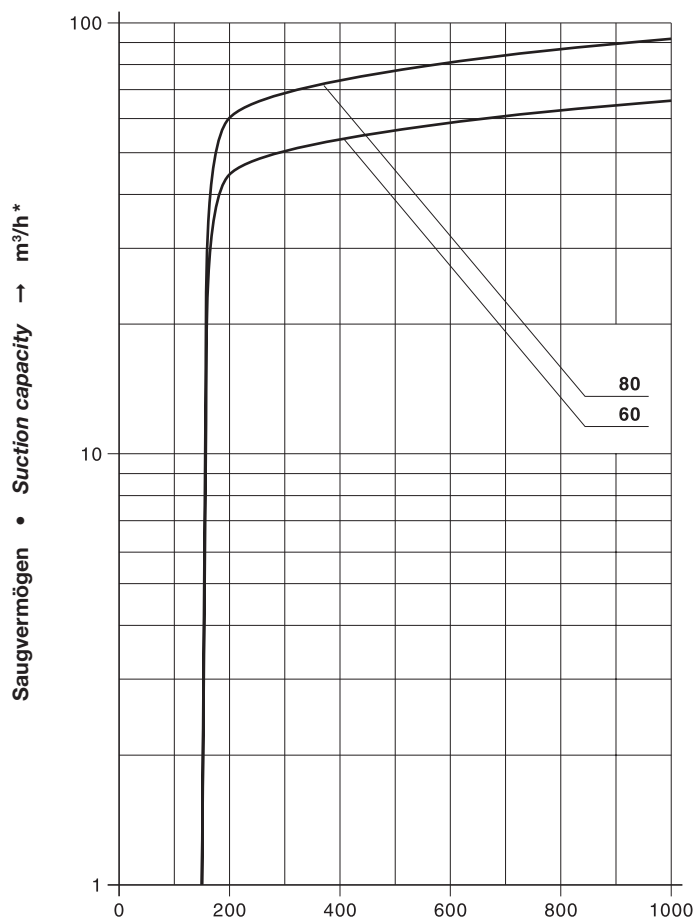
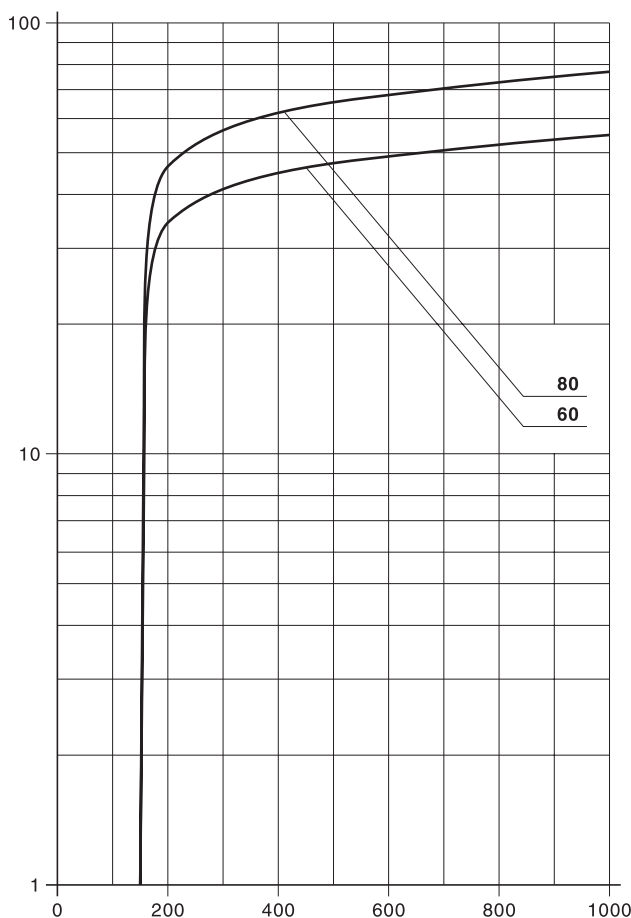


**Trocken laufende Drehschieber-Vakuum-  
pumpen mit IE2 Motoren**  
mit zweiseitig gelagertem Rotor.  
Saugvermögen 55 bis 92 m<sup>3</sup>/h,  
max. Endvakuum 150 mbar (abs.).  
Stabile Kennlinie und leiser Lauf. Gezielte  
Kühlluftführung durch Schallhaube (Ausbla-  
sung wahlweise ein- oder zweiseitig), ser-  
vice- und bedienungsfreundliche Bauweise.  
Die Flanschmotoren entsprechen DIN EN  
60034 und sind in Schutzart IP 55 und  
Isolationsklasse F ausgeführt.

**Dry running rotary vane vacuum pumps  
with IE2 motors**  
with bearings on both sides of the rotor.  
Capacities ranging from 55 to 92 m<sup>3</sup>/h,  
ultimate vacuum 150 mbar (abs.).  
High efficiency and silent operation. Sound  
cover allows a ducted cooling air outlet  
(either from one side only or from both front  
and back). Easy servicing and operation.  
Flange mounted motors correspond to DIN  
EN 60034 and have IP 55 protection and  
insulation class F.

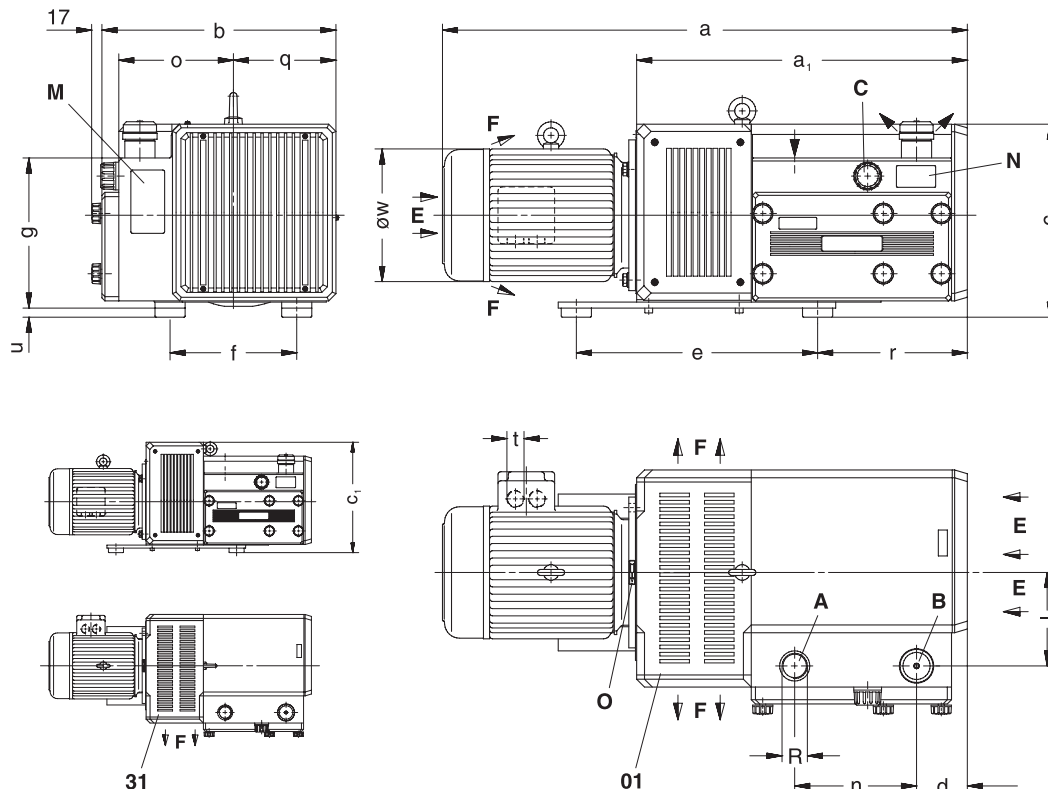
## Auswahldiagramm • Selection diagram 50 Hz

60 Hz



Ansaugdruck • Suction pressure → mbar (abs.)

| V-VTA                                             |                      |       | 60                 | 80        |
|---------------------------------------------------|----------------------|-------|--------------------|-----------|
| Saugvermögen<br>Suction capacity                  | m <sup>3</sup> /h    | 50 Hz | 55                 | 77        |
|                                                   |                      | 60 Hz | 66                 | 92        |
| Enddruck<br>Ultimate vacuum                       | mbar (abs.)          |       | 150                |           |
| Bemessungsspannung<br>Rated voltage               | 3~                   | 50 Hz | 230 / 400 V ± 10 % |           |
|                                                   |                      | 60 Hz | 265 / 460 V ± 10 % |           |
| Motorleistung<br>Motor rating                     | kW                   | 50 Hz | 1,5                | 2,2       |
|                                                   |                      | 60 Hz | 1,8                | 2,6       |
| Stromaufnahme<br>Current drawn                    | A                    | 50 Hz | 5,7 / 3,3          | 8,1 / 4,7 |
|                                                   |                      | 60 Hz | 5,7 / 3,3          | #         |
| Drehzahl<br>Speed                                 | min <sup>-1</sup>    | 50 Hz | 1450               |           |
|                                                   |                      | 60 Hz | 1740               |           |
| Mittlerer Schalldruckpegel<br>Average noise level | dB(A)<br>EN ISO 3744 | 50 Hz | 72                 | 73        |
|                                                   |                      | 60 Hz | 74                 | 75        |
| Max. Gewicht<br>Max. weight                       | kg                   |       | 76                 | 86        |



|             |                                                                   |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>(01)</b> | Beidseitiger Kühlluft-Austritt • <i>Two side cooling air exit</i> |
| <b>(31)</b> | Einseitiger Kühlluft-Austritt • <i>One side cooling air exit</i>  |
| <b>A</b>    | Vakuum-Anschluss • <i>Vacuum connection</i>                       |
| <b>B</b>    | Abluft-Austritt • <i>Exhaust</i>                                  |
| <b>C</b>    | Vakuum-Reguliertventil • <i>Vacuum regulating valve</i>           |

|          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| <b>E</b> | Kühlluft-Eintritt • <i>Cooling air entry</i>       |
| <b>F</b> | Kühlluft-Austritt • <i>Cooling air exit</i>        |
| <b>M</b> | Schmierschild • <i>Greasing label</i>              |
| <b>N</b> | Datenschild • <i>Data plate</i>                    |
| <b>O</b> | Drehrichtungsschild • <i>Direction of rotation</i> |

| V-VTA          | 60  | 80  |
|----------------|-----|-----|
| a              | 747 | 751 |
| a <sub>1</sub> | 468 | 468 |
| b              | 388 | 388 |
| c              | 320 | 320 |
| c <sub>1</sub> | 366 | 366 |
| d              | 80  | 80  |
| e              | 400 | 400 |
| f              | 210 | 210 |
| g              | 249 | 249 |

| V-VTA | 60         | 80         |
|-------|------------|------------|
| l     | 149        | 149        |
| n     | 142        | 142        |
| o     | 190        | 190        |
| q     | 170        | 170        |
| r     | 166        | 166        |
| t     | M 25 x 1,5 | M 25 x 1,5 |
| u     | 15         | 15         |
| øw    | 176        | 196        |
| R     | G 1        | G 1        |

## Zubehör • Accessories

| V-VTA                                                               |            | 60                                   | 80            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------|
| Rückschlagventil<br><i>Non-return valve</i>                         | <b>ZRK</b> | 25 (03)                              | 25 (03)       |
| Vakuumdichter Staubabscheider<br><i>Vacuum tight dust separator</i> | <b>ZFP</b> | 145 (06)                             | 145 (06)      |
| Vakuumdichter Ansaugfilter<br><i>Vacuum tight suction filter</i>    | <b>ZVF</b> | 50 Hz<br>32 (02)<br>60 Hz<br>32 (02) | 32 (02)<br>#  |
| Motorschuttschalter<br><i>Motor starter</i>                         | <b>ZMS</b> | 50 Hz<br>63 / 40<br>60 Hz<br>63 / 40 | 100 / 63<br># |

m³/h\* bezogen auf den Zustand im Sauganschluss • *refers to suction conditions at inlet connection*

Kennlinien, Tabellenangaben (Toleranz ±10%) sind ermittelt nach PNEUROP und beziehen sich auf betriebswarme Vakuumpumpen. • *Curves, tables content (tolerance ±10%) according to PNEUROP standards and refer to vacuum pump at normal operating temperature.*

Die Motor-Abmessungen sowie die Stromaufnahme können je nach Motorfabrikat abweichen. • *The motor dimensions as well as the current drawn can differ depending on the motor type.*

# auf Anfrage • *# on request*

Technische Änderungen vorbehalten! • *We reserve the right to alter technical information!*

**Gardner  
Denver**

Elmo Rietschle is a brand of  
Gardner Denver's Industrial Products  
Division and part of Blower Operations.

Gardner Denver Schopfheim GmbH  
Postfach 1260  
79642 SCHOPFHEIM / GERMANY  
Fon +49 7622 392-0  
Fax +49 7622 392300

er.de@gardnerdenver.com  
www.gd-elmorietschle.com